

Optimisez la longévité et la sécurité de vos suspensions à lames

Préparation et installation rigoureuse

- Nettoyez soigneusement chaque pièce de toute trace de rouille avant l'installation.
- Appliquez une couche de graisse au graphite sur les surfaces de contact.
- Utilisez exclusivement des outils adaptés, comme un marteau ou une tige en cuivre, pour éviter de frapper directement les surfaces ou les côtés des pièces.
- Alignez précisément la rainure semi-circulaire du verrou à ressort avec le trou du boulon de positionnement.
- Maintenez un écart supérieur à 1,2 mm entre chaque lame pour prévenir tout contact dommageable.
- Assurez-vous que le mouvement latéral de chaque plaque ne dépasse pas 2,5 mm.
- Respectez un espace de 0,7 mm entre la pince à plaque d'acier et les plaques d'acier des deux côtés.
- Vérifiez que la distance entre le manchon du boulon de serrage et la surface supérieure de la plaque est comprise entre 1 et 3 mm.

Spécifications techniques et tolérances

- Appliquez un couple de serrage compris entre 40 et 60 N/m pour les boulons centraux.
- La différence d'épaisseur totale entre les ressorts gauche et droit ne doit pas excéder 5 mm.
- La différence d'angle de carrossage entre les ressorts gauche et droit doit être inférieure ou égale à 10 mm.

Protocole de serrage et maintenance

- Resserrez les boulons et écrous en U après 200 km, puis à nouveau après 300 km.
- Répétez cette procédure de vérification 2 à 3 fois en condition de charge complète.
- Inspectez régulièrement l'ensemble du système pour détecter toute fissure, déformation ou corrosion excessive justifiant un remplacement.
- Utilisez des barres d'égalisation pour répartir le poids entre les essieux tandem, stabiliser la suspension et éviter la surcharge d'un seul essieu.

Avantages d'un entretien préventif

- Une absorption des chocs optimisée pour une conduite plus douce.

- Un contrôle de direction maintenu à un niveau optimal.
- Une meilleure exploitation de l'acier à haute résistance à la fatigue, conçu pour encaisser les impacts sous charges lourdes.